



1. Is de gemeente **initiatiefnemer** van de ontwikkeling?

Met ontwikkeling bedoelen we hier het overkoepelende project dat gereali-seerd moet worden. Bijvoorbeeld een mobiliteitshub, gebiedsontwikkeling of duurzame opwek. De vraag bepaalt voor een groot deel de rol van de gemeenten t.o.v. het batterijsysteem dat deze ontwikkeling mogelijk maakt.

2. Is of wordt de gemeente **eigenaar** van de ontwikkeling?

Eigenaarschap van een ontwikkeling bepaalt wie verantwoordelijk is voor het beheer van de ontwikkeling na oplevering maar ook wie er over de bijbehorende batterij gaat. Dat kan verder gaan dan onderhoud en beheer. Een batterij kan namelijk ook een functie hebben in het lokale energie-systeem.

3. Draagt de ontwikkeling bij aan één of meer **gemeentelijke belangen**?

Om te bepalen of een ontwikkeling bijdraagt aan één of meerdere gemeentelijke belangen, kun je nagaan of de ontwikkeling substantieel bijdraagt aan het realiseren van vastgestelde gemeentelijke opgaven. Bij twijfel wat als 'substantiële bijdrage' geldt, wordt een besluit door B&W beoordeelt. Dit bepaalt daarmee ook de mate van samenwerking of ondersteuning.

4. Is realisatie van de batterij een **erkende marktactiviteit**?

De gemeente gaat niet op de stoel van de markt zitten en ziet het realiseren en beheren van batterijsystemen niet als een kernactiviteit. Alleen daar waar de ontwikkeling bijdraagt aan de gemeentelijke belangen, de batterij essentieel is voor het doorgaan van deze ontwikkeling én de markt het benodigde batterijsysteem niet zelfstandig rendabel kan realiseren, kan de gemeente een actievere rol