



1. Is de gemeente initiatiefnemer van de ontwikkeling?

Met ontwikkeling bedoelen we hier het overkoepelende project dat gerealiseerd moet worden. Bijvoorbeeld een mobiliteitshub, gebiedsontwikkeling of duurzame opwek. Deze vraag bepaalt voor een groot deel de rol van de gemeente t.o.v. het batterijsysteem dat deze ontwikkeling mogelijk maakt.

2. Is of wordt de gemeente eigenaar van de ontwikkeling?

Eigenaarschap van een ontwikkeling bepaalt wie verantwoordelijk is voor het beheer van de ontwikkeling na oplevering maar ook wie er over de bijbehorende batterij gaat. Dat kan verder gaan dan onderhoud en beheer. Een batterij kan namelijk ook een functie hebben in het lokale energiesysteem.

3. Draagt de ontwikkeling bij aan één of meer gemeentelijke belangen?

Als de gemeente een of meerdere maatschappelijke belangen heeft bij realisatie van de ontwikkeling past over het algemeen een actievere rol. Ook voor de essentiële randvoorwaarden voor het realiseren van de ontwikkeling, zoals een batterijsysteem.

4. Is realisatie van de batterij een erkende marktactiviteit?

De gemeente gaat niet op de stoel van de markt zitten en ziet het realiseren en beheren van batterijsystemen niet als een kernactiviteit. Alleen daar waar de ontwikkeling bijdraagt aan de gemeentelijke belangen, de batterij essentieel is voor het doorgaan van deze ontwikkeling én de markt het benodigde batterijsysteem niet zelfstandig rendabel kan realiseren kan de gemeente een actievere rol aannemen.